

# OPIS TECHNICZNY

---

## 1. PRZEZNACZENIE INWESTYCJI

Celem niniejszej inwestycji jest poprawa warunków ruchu pojazdów po drodze kategorii gminnej w miejscowości Dębowo. Istniejąca jezdnia jest nawierzchnią bitumiczną w stanie technicznym złym. Prócz licznych wybojów droga posiada spękania spowodowane lokalnym spadkiem nośności podbudowy. Przedmiotowe opracowanie ma zapewnić wzmocnienie nośności konstrukcji jezdni oraz zapewnienie nowej warstwy ścieralnej.

### 1.1. Podstawowe parametry

1.1.1. Kategoria ruchu: KR1

1.1.2. Klasa drogi: D

1.1.3. Prędkość projektowa: 30 km/h

1.1.4. Szerokość jezdni: 4,0 – 4,3 m

1.1.5. Szerokość poboczy ziemnych: 1,0 m

1.1.6. Długość odcinka: 1 510 mb.

## 2. KONSTRUKCJA

### 2.1. Konstrukcja jezdni

Jako warstwę profilową zaprojektowano warstwę BA o zmiennej grubości:

a/ tak aby wyrównać przekrój poprzeczny do spadków normowych - 2% daszek lub jednostronny

b/ minimalna grubość warstwy bitumicznej profilowej 4 cm

c/ warstw ścieralna beton asfaltowy grubość 3 cm

### 2.2. Konstrukcja zjazdów i skrzyżowań

Geometria, wymiary, lokalizacja oraz konstrukcja jak na Zestawieniu Zbiorczym i przekroju konstrukcyjnym.

## 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE ULICY

### 3.1. Przekrój podłużny trasy

Korekty istniejącej niwelety nie przewiduje.

### 3.2. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano wyrównanie przekroju poprzecznego do regularnych spadków poprzecznych jak w tabeli profilowania

### 3.3. Odwodnienie

Powierzchniowe, nieorganizowane na całym odcinku.

### 3.4. Urządzenia techniczne drogi – nie występują.

### 3.5. Obiekty inżynierskie – nie występują.

### 3.6. Infrastruktura nie związana z drogą

W zakresie robót budowlanych przy przebudowie zjazdów należy zwrócić uwagę, aby wykopy nie przekroczyły wymaganej niniejszym projektem głębokości 20 cm – głębokości na której nie mają prawa występować żadne urządzenia podziemne.

PROJEKTANT:

.....

OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

---

(2) Pomiary w terenie

(4) Wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie